



PERÚ

Ministerio
del Ambiente

Medidas de promoción para el desarrollo de la movilidad eléctrica

II Foro de Electromovilidad
11 de diciembre de 2020



Ministro del Ambiente



PERÚ

Ministerio
del Ambiente

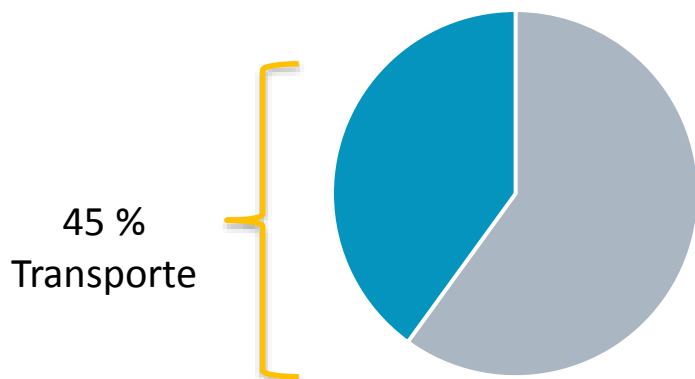


Contenido

1. Contexto
2. Beneficio de la movilidad eléctrica
3. Acciones desde el gobierno
4. Conclusiones

La movilidad es una de las fuentes principales de emisión de GEI y podría triplicarse durante los próximos 25 años en América Latina...

Emisiones de GEI generadas por el Transporte en América Latina



El mercado de los vehículos eléctricos ha crecido exponencialmente en Europa, Estados Unidos y China, pero apenas está emergiendo en América Latina...

MUNDO

4MM de vehículos eléctricos vendidos en 2017

2,1%
Vehículos vendidos



AMÉRICA LATINA

Apenas unos miles de vehículos eléctricos vendidos
Pocos proyectos piloto

0,01%
Vehículos en inventario



...y tiene un gran potencial para reducir las emisiones de GEI en la región debido a que cuenta con matrices eléctricas más limpias del mundo.



PERÚ

Ministerio
del Ambiente

La movilidad eléctrica y la agenda ambiental

La movilidad eléctrica está alineada a la Política Nacional del Ambiente, dado que usa tecnologías con **bajas emisiones de GEI**, así como tecnologías limpias, es decir, **cero emisiones de contaminantes locales**. Asimismo, promueve la necesidad de una **mayor participación de las energías renovables en la matriz energética**.





PERÚ

Ministerio
del Ambiente



Contexto ambiental

- De acuerdo al Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero del año 2016, el transporte terrestre representa aproximadamente el **92%** del sector transporte, así como el **11%** de las emisiones de GEI del país.
- Aproximadamente el **58%** de los contaminantes del aire, relacionados a la salud en las zonas urbanas, provienen del parque automotor.
- Los componentes de vehículos eléctricos, en particular las baterías, poseen un alto valor y contienen **sustancias tóxicas**.



PERÚ

Ministerio
del Ambiente

Impactos en la salud

La calidad del aire es uno de los factores significativos para una adecuada **calidad de vida** en nuestras ciudades.



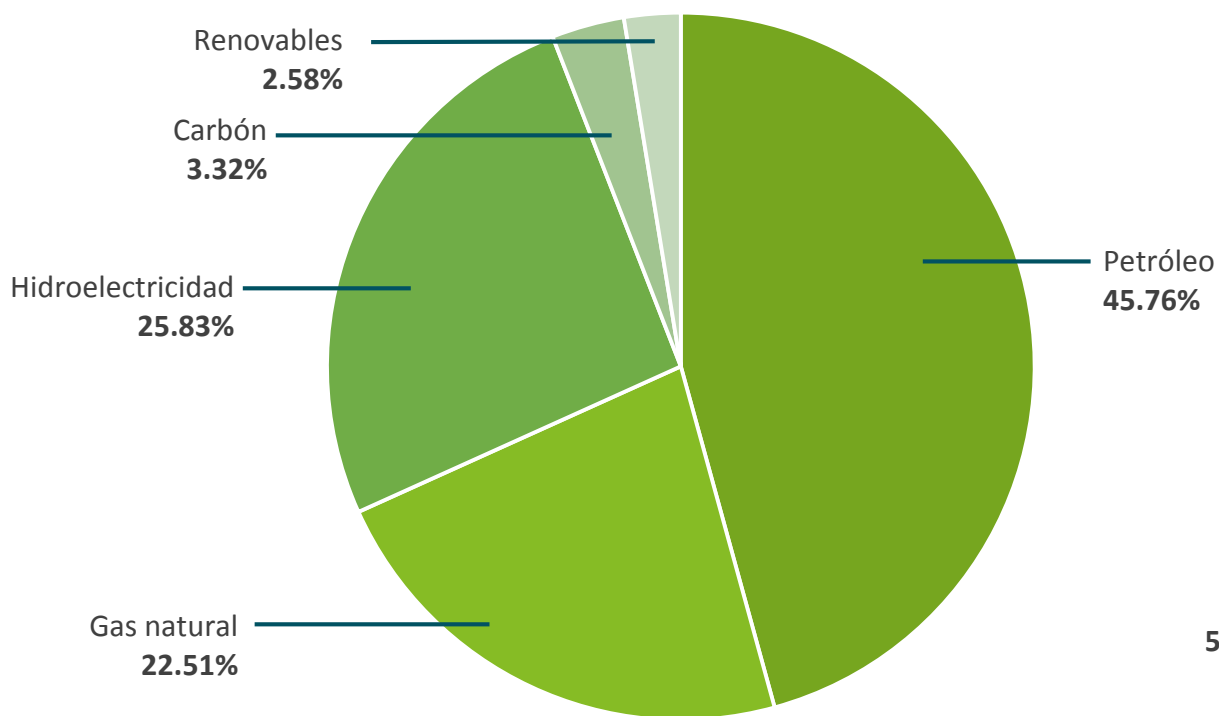
5,071 admisiones hospitalarias al año (por afecciones respiratorias y cardiovasculares) son atribuibles a los niveles de material particulado (PM).

1,657 muertes al año son atribuibles a los niveles de material particulado de la ciudad. Aproximadamente 4% de la mortalidad se puede atribuir al PM.

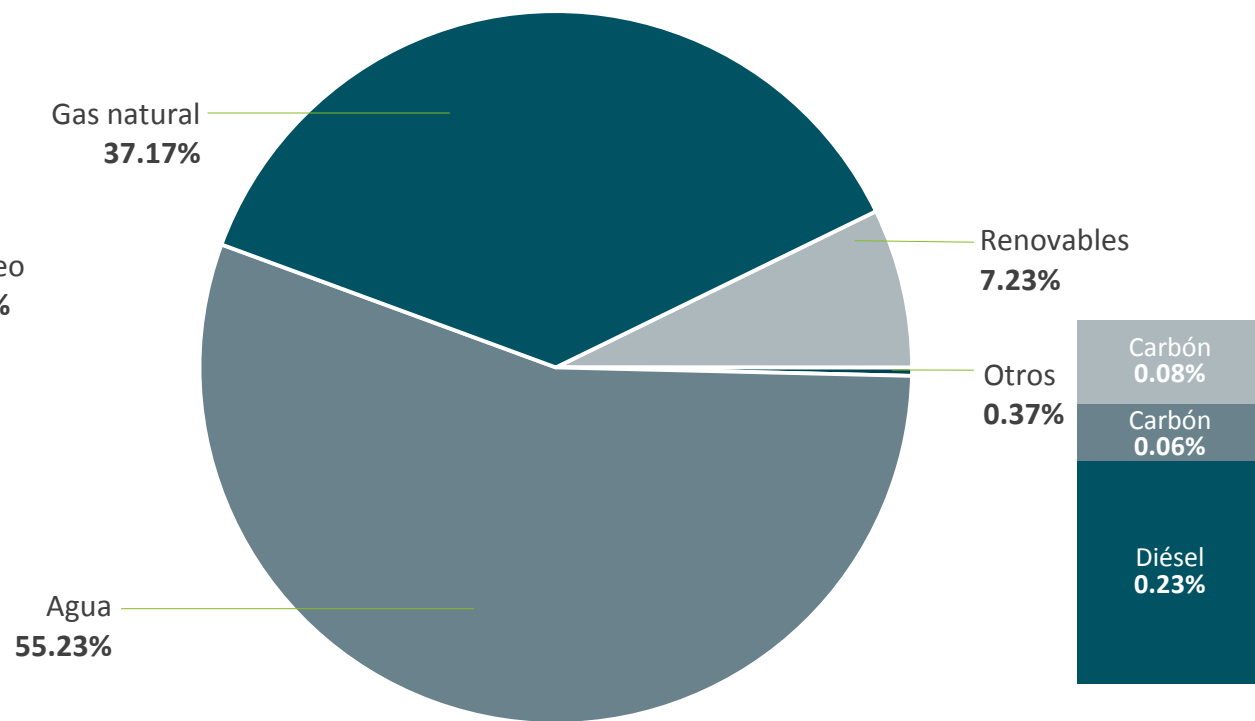
De acuerdo con el Fondo Monetario Internacional (FMI), por cada tonelada de PM se estima un **costo de \$ 64 499** en **atenciones de salud pública**.

Contexto energético

Matriz de energía primaria en el Perú, medida por consumo según tipo de recurso energético (2018)



Matriz de generación eléctrica en el Perú, medida por producción eléctrica (GWh) según tipo de recurso energético (2018)



Fuente: Osinergmin, 2019

A close-up photograph of a person's hand holding a blue and black electric vehicle (EV) charging cable. The hand is positioned to plug the cable into the charging port of a white EV. The background shows a city skyline at dusk or dawn, with buildings silhouetted against a warm, orange and pink sky. The charging port of the car is open, revealing the internal connectors. The overall scene conveys the theme of sustainable urban transportation.

Beneficios de la movilidad eléctrica



PERÚ

Ministerio
del Ambiente

Mitigación frente al cambio climático



- Como parte de nuestras Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional se cuenta con la medida de mitigación: **“Promoción de vehículos eléctricos a nivel nacional”**.
- Esta medida consiste en cambiar el parque automotor de diésel y gasolina por vehículos eléctricos e híbridos a un **5% de la flota nacional (vehículos ligeros y buses) al año 2030**.
- Con ello se reduciría **0.24 millones de tCO₂e** en el año 2030, lo que equivale a plantar **370 mil árboles** en Lima.

Beneficios de la movilidad eléctrica

Sector ambiental

Reduce emisiones de Gases de Efecto Invernadero.

Contribuye a la mejora de la calidad de vida de los peruanos, al generar empleo y ahorro económico.

Contribuye a la mejora de la calidad del aire.

Contribuye a la reducción de la contaminación sonora.



Otros sectores

Promueve la industria al generar mayor demanda de la minería de cobre y litio para la fabricación de vehículos o baterías.

Estimula la demanda eléctrica al producir una sobreoferta de energía.

Es más rentable y sus costos de operación son menores.

Impulsa la capacitación gradual de técnicos y la instalación de talleres especializados.

Aumenta la eficiencia energética en el sector transporte.

Acciones desde el gobierno





PERÚ

Ministerio
del Ambiente

Normativa

INCENTIVOS ECONÓMICOS Y NO ECONÓMICOS



Eliminación del Impuesto Selectivo al Consumo para vehículos eléctricos (VE) (Decreto Supremo N° 095-2018-EF)



Aprobación de un régimen de depreciación acelerada para VE (Decreto Legislativo N° 1488)



Bono de chatarreo (Decreto de Urgencia N° 029-2019)

- ISC Vehículos a gas, eléctricos e híbridos al 0%
- Vehículos de transporte terrestre (excepto ferrocarriles) híbridos (con motor de embolo y motor eléctrico) o eléctricos (con motor eléctrico) hasta en un 50%
- Reducir las emisiones de GEI y contaminantes locales que afecten a la salud pública, así como, contribuir a reducir la siniestralidad en las vías públicas y al resguardo de la seguridad vial.



PERÚ

Ministerio
del Ambiente

Normativa

PROMOCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA



**Normas para la infraestructura de recarga de VE
(Decreto Supremo N° 022-2020-EM)**

- La finalidad de hacer uso eficiente de la energía y coadyuvar a reducir el consumo de combustible fósil, disminuir la emisión de gases de efecto invernadero y otros contaminantes, y dar cumplimiento de los compromisos internacionales en materia ambiental ratificados por el Perú, así como reducir daños en la salud pública.



**Optimización del Reglamento Nacional de Vehículos
(Decreto Supremo N° 019-2018-MTC)**

- Incorpora definiciones como vehículo eléctrico, híbrido convencional, híbrido enchufable, eléctrica con autonomía extendida, entre otros.



PERÚ

Ministerio del Ambiente

Iniciativas en marcha








RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA
 SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO
 D.S. No. 059-2010-MTC - D.S. No. 009-2013-MTC



Bus eléctrico en el Corredor Rojo

Convenio interinstitucional para la implementación de un proyecto piloto para poner en operación un bus eléctrico en el sistema de transporte público de Lima (en proceso de elaboración).



Global Sustainable Electricity Partnership

<https://www.globalelectricity.org/projects/e-bus-lima-peru/>



PERÚ

Ministerio
del Ambiente

Conclusiones



Contribuye al cumplimiento del Acuerdo de París a través de la reducción de emisiones de GEI.



Se enmarca en la política ambiental, contribuyendo al logro de los objetivos y metas nacionales.



Genera beneficios ambientales, sociales y económicos para el país y la población.



Las iniciativas en marcha y los proyectos permitirán conocer su viabilidad técnica y económica, para luego promover su masificación a nivel nacional.



El diálogo multisectorial y multiactor es necesario para recoger aportes que promuevan la implementación de la movilidad eléctrica en el país.

A photograph of two modern high-speed trains, painted in bright green and white, stopped at a station platform. The trains are positioned on tracks under a large, arched glass and steel roof structure. The platform is paved with grey tiles and has a yellow safety line. Several people are visible on the platform, some standing and some walking. In the background, there are signs for 'EL ANGEL' and 'SALIDA'. The overall scene is bright and modern.

¡Muchas gracias!